

L'ÉVÉNEMENT DU MOIS HANNA est née sur voie rapide...

Nicolas PONCON (Sodapem), son papa, raconte : «à 3h45, ce 15 novembre 2011, ressentant les premières douleurs, ma femme me réveille et me demande de tout préparer pour partir à la Polyclinique St. Roch de Montpellier. Aussitôt dit, aussitôt fait, et après avoir confié notre fille aînée MARGAUX, c'est 30 min après que nous prenons la route, l'autoroute pour être plus rapide.



Au bout d'un quart d'heure, les contractions étaient telles que ma femme me prie de m'arrêter au plus vite. Le temps de ralentir, freiner et stopper sur la bande d'arrêt d'urgence tout warning clignotant, j'entendis un cri de bébé à l'arrière de la voiture.

4h35, Hanna était née ! j'ai coupé le cordon, enveloppé Hanna dans une couverture que ma femme a serré contre elle, le temps de reprendre la route et d'avertir les pompiers pour que tout soit prêt à la clinique.»

La maman et la petite se portent bien...

CARNET DE BORD

Mariages en 2011

Février : Abdelkarim MOAAD (SERMP)

Mai : David OLIVERO (SODAPEM)

Juin : Laurent GRISON (LPF) - Georges MARTINS (LPF) - Fouad EL MAZOUNI (SERMP) - Rita BAHJI ET Anass MALEK (SERMP)

Juillet : Yannick LE CUN (SODAPEM) - Catherine LAGET (SODAPEM)

Septembre : Abdelwahed MOUHADDAB (SERMP)

Novembre : Marc BLONDIN (SODAPEM) - Belkacem BENHAMMOU (SERMP)

Décembre : Mounir EL BZIOUI (SERMP) - Béatrice CARIBOTTI (SODAPEM)

Naissances :

Youssef TRAIKI (SERMP) a accueilli le petit Abderahman le 02/02/2011

Thomas ROBESSON (SODAPEM) a accueilli la petite Justine le 15/05/11

Fabien LAPIED (SODAPEM) a accueilli le petit Gabriel le 22/05/2011

Noëlle DEJOIE (SESAM) a accueilli la petite Léa le 22/06/2011

Sébastien REBOUL (SODAPEM) a accueilli le petit Baptiste le 03/07/2011

Cécile DUCHESNE (LPF) a accueilli la petite Chloé le 24/09/ 2011

Yassine AKHTAR a accueilli la petite Safae le 04/11/2011

Nicolas PONCON (SODAPEM) a accueilli la petite Hanna le 15/11/2011

Pascal FOURNIER (SODAPEM) a accueilli le petit Alban le 20/11/2011

OBJECTIFS & QUALITÉ Obtention NADCAP

Depuis septembre 2009, l'installation de ressuage de SODAPEM est accréditée NADCAP suivant les exigences du prime SAFRAN. La mise en place de l'accréditation NADCAP comprend un programme de « mérite fournisseur » pour permettre d'augmenter la fréquence des audits. Ce programme de mérite encourage les fournisseurs à répondre le plus rapidement et efficacement possible aux demandes d'actions correctives. Après une deuxième réaccréditation satisfaisante en septembre 2011, SODAPEM remplit les conditions nécessaires pour être audité tous les 18 mois au lieu de 12. Félicitations à toute l'équipe !



NADCAP : National Aerospace & Defense Contractors Accreditation Program

AUDIT

A l'instar de 2011, l'audit de suivi n°1 du Groupe ISO 9001 / EN 9100 est prévu aux dates suivantes :

- 23 janvier au siège à Blagnac

- 24 au 27 janvier à Casablanca

- 13 au 16 février à Savigny, Sommières, et Lunel.

Ce site intègre le certificat groupe pour l'ISO 9001 uniquement.

Cet audit aura la particularité d'assurer la transition vers la version 2010 de la norme EN 9100.

Dates sous réserve de confirmation par BVC



GROUPE LPF

Directeur de publication : Thomas Corbel /
Comité de rédaction : Brigitte Beillevert, Valérie Rendu, Stéphane Taillasson /
Conception / Rédaction : Cabinet Alain Marand /
Photos : Groupe LPF / MOKRANI / ERNOULT
Diffusion : Groupe LPF - Burolines II - 2 ter avenue Marcel Doret - 31700 BLAGNAC /
Prochaine parution : MARS 2012

gLPF

NEWS N°6
DÉCEMBRE 2011

MEILLEURS VOEUX 2012



GROUPE LPF

Aerospace Partner

www.groupe-lpf.com

La clôture de l'exercice 2011 sonne la fin de la période de restructuration de notre Groupe qui aura duré plus de 2 ans.

Fin de restructuration ne signifie pas fin des chantiers, nous avons encore beaucoup à faire pour consolider notre entreprise et améliorer notre organisation ainsi que notre performance dans de nombreux domaines.

Cette phase de transformation s'achève également avec l'entrée d'un fonds d'investissement dans le Groupe LPF qui va nous permettre d'augmenter notre assise financière et de faire face aux montées en charge du secteur. Il ne s'agit pas de n'importe quel fonds puisque Aerofund est l'unique fonds d'investissement aéronautique français. Les souscripteurs du fonds, c'est-à-dire ceux qui amènent «l'argent» sont EADS et SAFRAN. La finalité de ce fonds géré par ACE Management, est la consolidation de la supply chain aéronautique française. Autrement dit, les entreprises retenues pour bénéficier de ce fonds, doivent faire partie des fournisseurs à potentiel sur qui pourront s'appuyer SAFRAN et EADS. Cette opération confirme que les choix qui ont été faits depuis 2 ans sont les bons.

Je vous souhaite à tous ainsi qu'à vos proches une bonne et heureuse année 2012.

Thomas Corbel
Président

LA VIE DES COMITÉS...

La SERMP est la première société membre du GIMAS à avoir créé son Comité d'Entreprise en 2009. Il est géré par une association d'œuvre sociale - Président : Brahim BARAKA, Vice-président : Youssef GHARBI, secrétaire : Hamid ACHOUAN, trésorier : Nabil ELBOUAD. En 2011, ont été organisés des repas à l'occasion des fêtes religieuses (Ramadan et Achoura) avec remise de chèques cadeaux pour les enfants du personnel. Une équipe de foot a été créée avec match le dimanche matin. Visites culturelles et team building sont proposés (cascade Ouzoud, Marrakech Terredamanar, Agadir ...)

Pour 2012, il est prévu des actions en partenariat avec l'association L'ESPOIR pour venir en aide auprès des enfants atteints de malformation cardiaque. Mais aussi la participation de notre équipe de foot aux tournois inter entreprises, et dès le mois de janvier une excursion à Oukemden.

FAITS & ÉVÉNEMENTS SUCCÈS COMERCIAUX

La situation commerciale évolue favorablement. La reprise du secteur aéronautique se fait sentir au travers d'une forte augmentation de notre carnet de commandes. Il a évolué de 10.7 M€ au cours de l'année 2011 pour des livraisons à honorer cette même année. Nous sommes de plus en plus sollicités par les différents donneurs d'ordres, ce qui reflète bien la montée en cadence du secteur et la volonté de nos clients à nous voir les accompagner dans leur propre évolution.

L'année aura fortement été marquée par le projet Silvercrest de Snecma. Nous sommes retenus sur plusieurs pièces de ce programme. Snecma met en avant notre réactivité et reconnaît nos efforts de compétitivité. Il est important de rappeler que Snecma a confié au Piston Français l'assemblage des modules paliers du moteur GE90-115B.



La collaboration avec le Groupe Thales porte ses fruits. Nous recevons de plus en plus de consultations et nous avons dorénavant reçu la commande série Thales Avionique chez SERMP. Le carnet de commandes d'Eurocopter est en forte croissance. Une avancée énorme dans les nouveaux projets comme EC175, X3, X4.

Cette année aura également été signée par l'intégration de nouveaux clients et projets. Parmi les nouveaux clients nous pouvons désormais compter Sogerma et Bombardier avec qui nous avons signé les contrats. Les nouvelles commandes ont aussi été prises chez Segula, Sabena, Goodrich St Marcel et des projets sont en cours avec Latécoère, Goodrich, Airbus, Aerolia.

La bonne perception du Groupe par nos clients favorise notre développement. Bonne année à tous - L'Equipe Commerciale.

LA PIÈCE DU MOIS : CONTENEURS

LPF AERO a décidé d'étoffer son savoir-faire en récupérant la maîtrise des conteneurs pour le NH90 autrefois réalisés en sous-traitance. Entre, pliages, soudures et galbes, cet ensemble mécano-soudé en aluminium sert à protéger des organes vitaux tels que pâles, boîte de transmission et autre plateau cyclique. Certains d'entre eux subissent un test pression, et sont équipés de manomètres de pressurisation. Les conteneurs sont utilisés pour toutes manœuvres logistiques, par rail, route, air, mer et lors du stockage en mission.

La première référence sur les quatre en commande à sortir des ateliers de Lunel est le conteneur pale arrière (photo ci-dessus). LPF AERO travaille actuellement sur le conteneur destiné au plateau cyclique (voir 3D).



LA VIE DES USINES WARSAW NUMERICAL CONTROL OU WNC

(site EADS PZL à Varsovie - Pologne)

Le 12 septembre, les travaux de l'usine se sont achevés et les jours suivants, Grégory CLAUDE - directeur - a vu arriver les membres de son équipe chargés de la mise en place de cette unité. Il s'agit de Karol PIOTROWSKI (resp. production), Piotr KROL (contrôleur qualité), Waldemar GIELO (resp. méthodes) et Marcin GULATOWSKI-HENK (relais administratif). Au cours du mois d'octobre, les quatre premières machines Mori Seiki ont été installées.



Ce 6^{ème} site du Groupe LPF résulte du partenariat avec SEVILLA CONTROL dans le cadre du contrat AIRBUS MILITARY pour les programmes C295 et CN235 pour la production, dès novembre 2011, d'un millier de pièces réparties en plusieurs workpackages (proue, rampe, ailes, sièges et portes).

TRANSFERT DU SITE DE JOUY au site du PISTON FRANÇAIS à Savigny. L'ensemble des moyens de production et le personnel du site de Jouy seront transférés au site de Savigny durant la semaine 52/2011 et seront opérationnels en semaine 01/2012. Dans le cadre de la rationalisation industrielle du Piston Français, le transfert des moyens de production et du personnel de Jouy le Châtel vers Savigny va se poursuivre.



En effet, la réimplantation du parc machines de Savigny en août 2011 (voir notre newsletter n°5) a permis d'intégrer les moyens de production de Jouy. L'ensemble du personnel et des moyens matériels sera ainsi regroupé sur le site de Savigny, ce qui devrait grandement faciliter la gestion des flux.

