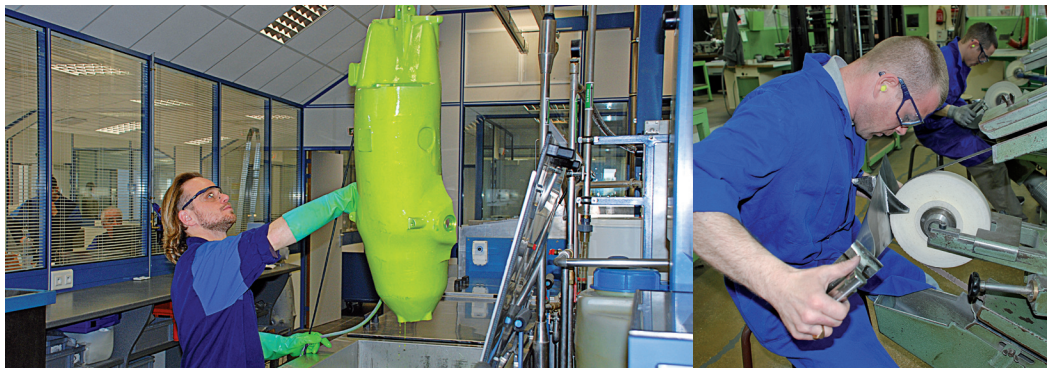


AU SERVICE D'UN PROJET INDUSTRIEL AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

Sous-traitance globale de production de pièces de vol et outillage.

Pour l'aéronautique (Airbus Military, Bombardier, Eurocopter, Safran, Snecma, Thales, etc.).

Accompagnement de projets clients à l'international (Pologne, Maroc).



À gauche : opération de ressuage sur le site de Sodapem. À droite : polissage d'aubes.

Pour son projet Silvercrest, nouvelle génération de moteurs à destination de l'aviation civile, la Snecma a retenu, entre autres, le Groupe Le Piston Français (GLPF) qui interviendra, en partenariat avec d'autres fournisseurs, sur la fabrication de la chambre de combustion. Ce choix illustre la politique de restructuration et de diversification menée depuis deux ans par ce groupe industriel, spécialiste de la mécanique aéronautique. "Face à un marché qui se concentre, nous avons rationalisé notre activité", indique Thomas Corbel, Pdg de GLPF. "Nous possédons 6 unités de production, dont une en Pologne,

l'autre au Maroc. Le groupe emploie 350 personnes, ce qui lui donne les moyens d'investir tout en gardant une forte réactivité."

SPÉCIALISÉ PAR MÉTIER ET PAR CLIENT

GLPF est à même d'accompagner les projets de ses grands clients à l'international : c'est un des points qui distingue GLPF sur ce marché, le groupe se positionne comme un véritable partenaire industriel. Ainsi pour Airbus Military, suite à l'obtention d'un marché de pièces mécaniques pour les programmes CN235 et C295, GLPF a créé une usine à Varsovie en joint-venture avec Sevilla Control au sein du complexe d'EADS PZL. Outre un développement à l'international, GLPF a aussi élargi le panel d'entreprises pour lequel il travaille. Bombardier a fait appel au groupe pour la réalisation d'ensembles mécaniques sur les programmes CRJ700, 900 et 1000.

GLPF fait désormais partie des fournisseurs de rang 1 de Thales et Eurocopter vient de confier à GLPF deux contrats, l'un portant sur des pièces de vol, l'autre sur des outillages. "Ces contrats, engrangés en moins d'un an montrent la pertinence de nos choix", ajoute Thomas Corbel. "Citons aussi, la création d'un centre d'études groupe basé à Casablanca, dédié à la programmation d'usinage, le support technique et la gestion de projets. Nous avons l'expertise nécessaire à l'exigence de l'aéronautique ainsi que la taille suffisante pour nous développer et accompagner nos clients. Dans le cas de projets majeurs, nous savons nous associer à des confrères afin de répartir les risques et d'élargir nos savoir-faire. Nous menons aussi une politique tarifaire audacieuse tout en conservant un haut niveau de qualité, grâce à nos implantations au Maroc et en Pologne." ■

CONTACT

Thomas CORBEL

Burulines Il
2 ter rue Marcel-Doret
31700 Blagnac
Tél. 05 62 48 00 17
Fax 05 61 78 11 08
t.corbel@groupe-lpf.com
www.groupe-lpf.com

Diversité des savoir-faire

GLPF est un groupe intégré réparti sur 6 sites de production : pour preuve, il vient d'obtenir une certification groupe EN9100. GLPF est structuré autour de 5 activités : l'engineering, avec du co-développement aux côtés de ses clients pour les pièces de vol et de la conception pour les outillages ; la réalisation en série de pièces mécaniques élémentaires, notamment en titane et métaux durs pour moteurs d'avions mais aussi en aluminium pour divers programmes avions et hélicoptères (A320, A330, TBM, CRJ1000, EC120, EC130...). Il réalise aussi de l'assemblage, comme l'intégration de réservoirs d'huile moteurs, intégrant les tests finaux. Le Groupe opère également dans les domaines de la rechange et la réalisation d'outillages. "Nous réalisons des pièces et des ensembles mécaniques pour différents programmes d'avions, A320, A330 ou Bombardier CRJ1000", conclut Thomas Corbel. L'internationalisation de GLPF est en marche. D'autres projets, peut-être au Mexique, pourraient voir le jour prochainement.

