

MIDI-PYRÉNÉES

**Avec l'injection de 7 millions d'euros du fonds d'investissement aéronautique Aerofund II, le sous-traitant aéronautique va pouvoir financer sa croissance.**

# Le Piston Français développe ses usines en France et à l'étranger

Le Piston Français a trouvé les moyens financiers d'assurer son développement. Contrôlé par la famille fondatrice et son actuel président, Thomas Corbel, ce sous-traitant aéronautique aura levé, d'ici à 2013, 7 millions d'euros auprès du fonds Aerofund II, un fonds géré par la société d'investissement ACE Management et abondé par la Caisse des Dépôts, EADS et Safran. Aerofund II a effectué un premier apport de 2,5 millions d'euros à la fin 2011 et versera les tranches suivantes d'ici à 2013 pour accompagner les investissements de l'entreprise.

Ces apports sont destinés à renforcer le fonds de roulement du sous-traitant pour suivre la croissance des cadences de fabrication des avionneurs, et à racheter d'autres sous-traitants pour former une entreprise de taille inter-

médiaire à même de répondre aux grosses commandes des donneurs d'ordre. La première tranche de 2,5 millions a permis notamment de financer le développement de l'usine polonaise ouverte en novembre 2011 sur le site d'EADS PZL, qui emploiera 45 salariés dans deux ans, après l'obtention d'un contrat de 10 millions d'euros d'Airbus Military pour la fabrication de pièces des avions militaires C295 et CN235.

## Suivre les cadences

Le groupe investira ensuite 1,5 million d'euros en 2013 dans l'agrandissement de son unité marocaine de Casablanca, ouverte en 1999, qui fabrique des pièces de petite et moyenne dimension en aluminium et en titane pour les programmes d'Airbus, de Bombardier et du motoriste Snecma (groupe Safran),

# 45

 MILLIONS D'EUROS**Le chiffre d'affaires en 2011, en hausse de 15 %.**

avec 110 salariés. En France, Le Piston Français va aménager l'usine de Savigny-le-Temple (Seine-et-Marne), qui fabrique des ensembles en métaux durs et des prototypes pour Snecma avec un effectif de 110 salariés, et celle de Sommières (Gard, 100 salariés), spécialisée dans les pièces de rechange et l'intégration d'ensembles complexes pour Snecma et Eurocopter.

Après une baisse d'activité en 2008, Le Piston Français s'est restructuré en un groupe intégré en 2009 et a déménagé son siège à Tou-

louse près des grands donneurs d'ordre. Il s'est diversifié dans les outillages en achetant une entreprise de Lunel (Hérault) en juin 2010, passée de 15 à 25 salariés. Il veut acquérir d'autres sous-traitants en France et à l'étranger à partir de l'an prochain, une fois qu'il aura développé ses propres unités.

Fournisseur de rang 1 de Safran, Eurocopter et Thales, le groupe emploie au total 350 salariés et embauchera 30 personnes en 2012. Avec la hausse des cadences de fabrication des avionneurs, il a augmenté son chiffre d'affaires de 15 % l'année dernière, à 45 millions d'euros, et il prévoit d'atteindre 52 millions en 2012 grâce à de nouveaux contrats obtenus auprès de Bombardier, d'Airbus Military et de Thales.

**LAURENT MARCAILLOU**  
CORRESPONDANT À TOULOUSE