



GROUPE LPF

# Communiqué de presse

SEPT. 2010



## LE GROUPE LPF: ÉMERGENCE D'UN ACTEUR D'ENVERGURE INTERNATIONALE DANS LA SOUS-TRAITANCE AÉRONAUTIQUE



**5 entreprises indépendantes  
aux actionnaires communs  
ont décidé de s'unir  
pour former le GROUPE LPF.  
Il devient ainsi l'un des acteurs  
majeurs de la sous-traitance  
aéronautique.**

### De l'automobile vers l'aéronautique

Depuis 1947, Le PISTON FRANÇAIS s'est forgé une solide réputation dans le domaine de la mécanique de précision. Fabricant de pistons pour l'automobile après la guerre, l'entreprise s'est orientée dans les années 60 vers l'aéronautique dont elle est devenue aujourd'hui un partenaire privilégié à travers plusieurs entités :



#### **SESAM** (Chartrettes - 77)

est une fonderie aluminium dont les productions sont destinées aux industries ferroviaires, au motocyclisme et à la défense.

#### **LE PISTON FRANÇAIS** (Savigny-le-Temple - 77)

est spécialisé dans la réalisation de pièces et ensembles mécaniques en métaux durs destinés principalement au motoriste Snecma.

#### **SODAPEM** (Sommières - 30)

réalise des ensembles mécaniques en intégrant de nombreuses pièces et composants. L'entreprise est un fournisseur historique d'Eurocopter pour qui elle est qualifiée sur les pièces vitales. Sodapem est également spécialisée sur le marché de la rechange, notamment pour les pièces moteurs.

#### **SERMP** (Casablanca - Maroc)

est considérée comme l'un des leaders de l'usinage en pays émergents. Avec 10 ans d'existence, le site est agréé par les principaux donneurs d'ordres. Son savoir-faire est polyvalent allant des pièces de structure en aluminium aux métaux durs.

#### **LPF AERO** (Lunel - 34)

la dernière unité à avoir intégré le groupe, est spécialisée dans la réalisation d'outillages, à partir de pièces mécaniques, chaudronnerie et tôlerie.



## Le changement

2009 restera une date clé dans l'histoire du « PISTON FRANÇAIS ». Dans un contexte de mutation et de ralentissement de l'activité aéronautique, les 5 entités ont décidé de fusionner leurs forces en créant le GROUPE LPF dont le siège social, situé à proximité de l'aéroport de Toulouse à Blagnac, aux côtés des grands donneurs d'ordres, a démarré en juillet 2009.

La nouvelle organisation regroupe les directions fonctionnelles au siège: Supply Chain, Qualité, Commerce, Finances, Ressources Humaines, Informatique.

Les méthodes de travail des sites sont harmonisées au sein d'un seul ERP. Les usines se spécialisent par métiers.

Un an après le lancement de ce vaste projet, le GROUPE LPF a réussi sa mutation. L'équipe de Direction, présidée par Thomas Corbel, a su apporter une nouvelle gestion tout en maintenant les valeurs qui ont fait la réussite de l'entreprise depuis 60 ans.

L'organisation mise en place augmente la performance de l'entreprise et répond aux attentes des clients en termes de compétitivité et de développement.

## Un positionnement de leader

Les moyens, le dynamisme et le professionnalisme du Groupe ont rassuré les anciens clients et convaincu les nouveaux. L'obtention de nouveaux contrats et un statut de partenaire privilégié chez de nombreux donneurs d'ordres renforcent le positionnement du GROUPE LPF sur le marché:

- ▶ fournisseur RANG 1 EUROCOPTER
- ▶ fournisseur stratégique du GROUPE SAFRAN
- ▶ obtention récente du statut de fournisseur RANG 1 pour l'ensemble du GROUPE THALES

Le GROUPE LPF continue son développement et devrait annoncer prochainement la signature d'un contrat à l'international. La diversification commerciale opérée au sein des secteurs aéronautique et défense s'étendra à d'autres secteurs à l'avenir.

La stratégie du GROUPE LPF répond aux besoins du secteur aéronautique de voir émerger des leaders dans un tissu industriel composé pour l'essentiel de PME de 50 personnes. L'organisation ainsi mise en place positionne l'entreprise pour l'avenir, et lui permettra de gérer une croissance qui s'annonce forte !

**Contact Presse :** Cabinet Alain Marand  
Pauline Escalier - 05 34 31 21 30 - pauline.escalier@contours-31.com

## Rappel historique : 63 ans d'histoire

**1947 :** Création du PISTON FRANÇAIS à Savigny (77)

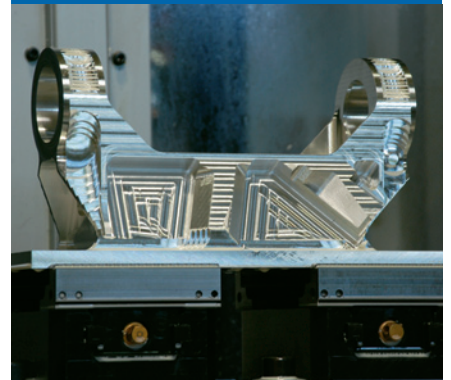
**1962 :** Acquisition de la fonderie SESAM à Chartrettes (77)

**1966 :** Création de SODAPEM à Sommières (30)

**1999 :** Création de SERMP à Casablanca (Maroc)

**2009 :** Création du GROUPE LPF à Toulouse (31)

**2010 :** Acquisition de LPF AERO à Lunel (34)



## GLPF en chiffres :

- > CA 2009 : 42 M€
- > 5 sites de production
- > 21 100 m<sup>2</sup> de surface couverte
- > 330 collaborateurs
- > 100 machines à commandes numériques
- > 45 000 heures mensuelles de production

## Les activités :

- > Développement engineering
- > Mécanique Série
- > Assemblage
- > Rechange
- > Outillages

